



JCV | Huile entièrement synthétique CVT

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- excellent comportement à basse température
- passages des rapports sans à-coups sur toutes les plages de températures et à haut régime

Champ d'application

- convient aux boîtes de vitesses à variaton continue (CVT)
- peut être utilisée quand une huile Daihatsu Ammix CVTF-DC, DFE; ESSO EZL 799; Hyundai Genuine CVTF; Mazda CVTF 3320; Mitsubishi CVTF-J1, -J4; Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, Lineartronic CVTF, CVTF-II, CVTF-III, CVTF-LV, High Torque Lineartronic ou Suzuki CVT Green1, Green 2 est recommandée

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	35
Viscosité à 100°C	cSt	7.4
Indice de viscosité	-	185
Densité à 15°C	kg/l	0.854
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	11080
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	190

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 205 L)

Normes

Chrysler Mopar CVTF +4
Ford M2C928-A, M2C933-A
GM DEX-CVT
Honda HCF-2, HMMF
MB 236.20
MM SP-CVT 1, SP-III
Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Toyota FE, TC
VW G 052 180, G 052 516